



แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลบางเก่า พ.ศ.๒๕๖๘



งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย องค์การบริหารส่วนตำบลบางเก่า
อำเภอสายบุรี จังหวัดปัตตานี

คำนำ

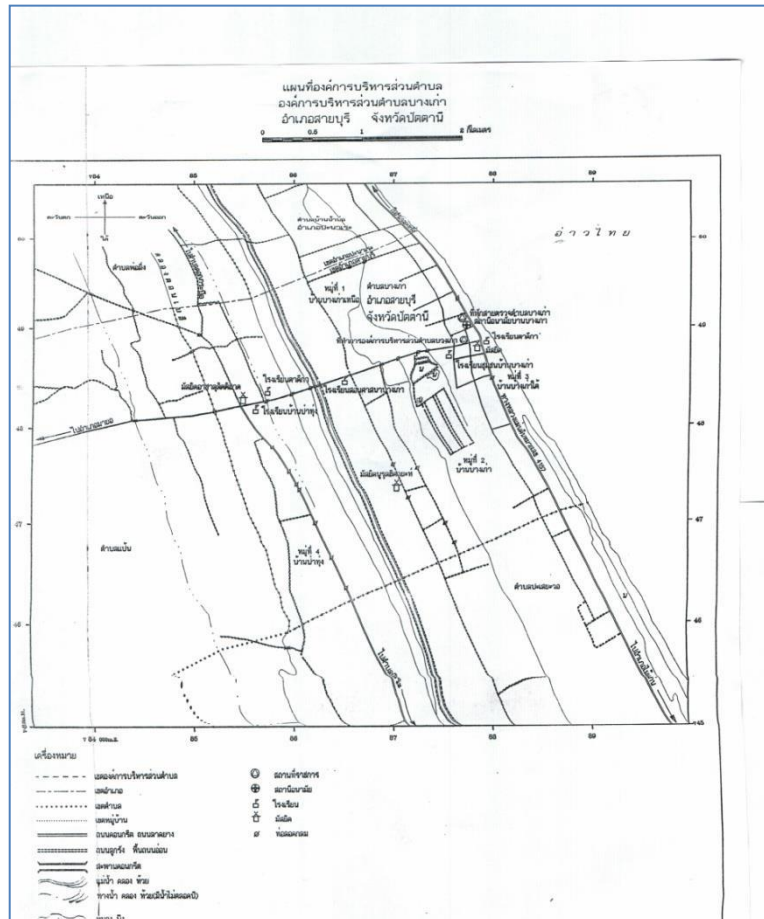
อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญที่ก่อให้เกิดการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและของรัฐ ตลอดจนความสูญเสียทางเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศเป็นอย่างมาก จึงจำเป็นต้องมีการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเร่งด่วนจริงจังและต่อเนื่องโดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน องค์การบริหารส่วนตำบลบางเก่า เป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่มีถนนเส้นทางตัดผ่านไปยังสถานที่ท่องเที่ยวหลายแห่ง และเป็นเส้นทางหลักไปยังอำเภออื่นๆจึงเป็นเส้นทางที่มีผู้คนสัญจรเป็นจำนวนมากเป็นปกติและสม่ำเสมอ จึงส่งผลให้ช่วงเทศกาลต่างๆมีปริมาณรถที่ค่อนข้างหนาตา ทั้งนักท่องเที่ยวและประชาชนในพื้นที่

ดังนั้น เพื่อให้การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนเกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลและเป็นรูปธรรม องค์การบริหารส่วนตำบลบางเก่า จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลบางเก่า พ.ศ.๒๕๖๖ ขึ้น เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงานโดยหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะเป็นแผนปฏิบัติการที่สำคัญให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมดำเนินการให้บรรลุวัตถุประสงค์ ซึ่งจะสามารถลดอัตราการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้ และนำไปสู่การลดความสูญเสียในภาพรวมระดับประเทศต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลบางเก่า

บทที่ ๑
ข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลบางเก่า

ส่วนที่ ๑ สภาพทั่วไปของตำบลบางเก่า



๑. ด้านกายภาพ

๑.๑ ที่ตั้งของหมู่บ้าน/ชุมชน/ตำบล ประวัติความเป็นมา

คำว่า “บางเก่า” มีชื่อเรียกตามภาษาพื้นเมือง “มืองาแบ” หมายถึง ที่เนินดินมีร่องน้ำธรรมชาติ อยู่ส่วนกลาง มีลำคลอง หนาบกทะเล ลำคลองสายนี้ผ่านกลางหมู่บ้าน บริเวณที่กลางลำคลองเป็นที่เนินดินสูงขึ้นลำคลอง กลายเป็นที่ราบ ชาวบ้าน จึงอพยพมาอาศัยอยู่หลายหลังคาเรือน จนเป็นหมู่บ้าน แต่เดิมเป็นหมู่บ้านของตำบลปะเสยะวอ ต่อมาได้แยกเป็นตำบล จึงตั้งชื่อเป็น ภาษาไทยว่าตำบล “บางเก่า๓

ที่ตั้ง

องค์การบริหารส่วนตำบลบางเก่า ตั้งอยู่ในเขตอำเภอสายบุรี จังหวัดปัตตานี ตั้งอยู่ ณ หมู่ที่ ๑ บ้านบางเก่าเหนือ อำเภอสายบุรี จังหวัดปัตตานี มีระยะห่างจากอำเภอสายบุรี ๑๒ กิโลเมตร ระยะห่างจากจังหวัดปัตตานี ๖๕ กิโลเมตร

พื้นที่

มีเนื้อที่ ๙.๕๕ ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ ๕,๙๗๒.๘๒ ไร่

อาณาเขต

ตำบลบางเก่า เป็น ๑ ใน ๑๐ ตำบลในเขตอำเภอสายบุรี จังหวัดปัตตานี มีอาณาเขตพื้นที่อยู่ติดกับท้องถิ่นใกล้เคียง ดังนี้

- ทิศเหนือ จดตำบลน้ำบ่อ อำเภอปะนาเระ
- ทิศใต้ จดตำบลปะเสยะวอ อำเภอสายบุรี
- ทิศตะวันออก จดอำเภอไทย
- ทิศตะวันตก จดตำบลแป้น อำเภอสายบุรี

สภาพพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นดินทรายและดินปนทราย

๑.๒ ลักษณะภูมิประเทศ

ลักษณะภูมิประเทศของตำบลบางเก่าเป็นที่ราบลุ่มพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นดินทรายติดต่อกับชายทะเล

๑.๓ ลักษณะภูมิอากาศ

ฤดูกาลของตำบลบางเก่า อำเภอสายบุรี จังหวัดปัตตานีแบ่งตามลักษณะของลมฟ้าอากาศของ ประเทศไทยออกได้เป็น ๓

ฤดูคือ

(๑) ฤดูร้อน เริ่มตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ถึงกลางเดือนพฤษภาคม ระยะเวลาเป็นช่วงว่างของฤดูมรสุม หลังจากสิ้นสุดฤดูมรสุม ตะวันออกเฉียงเหนือหรือฤดูหนาว อากาศจะเริ่มร้อนและอากาศจะร้อนจัดที่สุดในเดือน เมษายนและพฤษภาคม แต่ไม่ร้อนมากนัก เนื่องจากภูมิประเทศเป็นคาบสมุทรอยู่ใกล้ทะเล กระแสลมและไอน้ำจากทะเลทำให้อากาศคลายความร้อนไปมาก

(๒) ฤดูฝน เริ่มตั้งแต่กลางเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน เดือนตุลาคม เป็นช่วงที่ลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ซึ่งเป็นลมร้อนและชื้น จากมหาสมุทรอินเดียพัดปกคลุมประเทศไทย ทำให้มีฝนตกทั่วไปและในช่วงฤดูฝนยังมีร่องความกดอากาศปกคลุมภาคใต้เป็นระยะ ๆ อีกด้วย จึงทำให้มีฝนตกมากและเนื่องจากเป็นจังหวัดที่อยู่ทางด้านตะวันออกของภาคใต้ จึงได้รับอิทธิพลจากมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือที่พัดผ่าน อำเภอไทย ทำให้จังหวัดนี้มีฝนตกมากในช่วงฤดูหนาว คือระหว่างเดือนพฤศจิกายนและธันวาคมอีกช่วงหนึ่งด้วย จึง นับว่าจังหวัดนี้มีฤดูฝนที่ยาวนาน

(๓) ฤดูหนาว เริ่มตั้งแต่กลางเดือนตุลาคมถึงกลางเดือนกุมภาพันธ์ซึ่งเป็นฤดูมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ ในระยะนี้จะมีลมมรสุม ตะวันออกเหนือซึ่งเย็นและแห้งแล้งจากประเทศจีนพัดปกคลุมประเทศไทยให้อุณหภูมิลดลงทั่วไปและมีอากาศหนาวเย็นแต่เนื่องจากจังหวัดปัตตานี อยู่ด้าน ชายฝั่งตะวันออกของภาคใต้อุณหภูมิจึงลดลงเล็กน้อยเป็นครั้งคราว อากาศจึงไม่สู้จะหนาวเย็นมากนักและตามชายฝั่งจะมีฝนตกทั่วไป

๑.๔ ลักษณะของดิน

ส่วนใหญ่เป็นดินทราย เนื่องจากอยู่ใกล้ชายฝั่งติดทะเล

๑.๕ ลักษณะของแหล่งน้ำ

น้ำจืด น้ำเค็ม น้ำกร่อย

๑.๖ ลักษณะของไม้ป่าไม้

ต้นมะพร้าว

๒. ด้านการเมือง/การปกครอง

๒.๑ เขตการปกครอง

เขตปกครอง มีหมู่บ้าน มี ๔ หมู่บ้าน

- จำนวนหมู่บ้านในเขตอบต. เต็มทั้งหมู่บ้าน ๔ หมู่ ได้แก่ หมู่ ๑,๒,๓ และ ๔ ดังนี้

- หมู่ที่ ๑	บ้านบางเก่าเหนือ	นายนาสรุดิง	แลเมาะ	ผู้ใหญ่บ้าน
- หมู่ที่ ๒	บ้านบางเก่าใต้	นายอิบรอเฮม	ยูซง	กำนัน
- หมู่ที่ ๓	บ้านบางเก่าทะเล	นายยามือรี	เจะสะแม	ผู้ใหญ่บ้าน
- หมู่ที่ ๔	บ้านป่าทุ่ง	นายนัสรู	สาแม	ผู้ใหญ่บ้าน

๒.๒ การเลือกตั้ง -

๓. ประชากร

ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนประชากร ณ วันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๗

- ประชากรทั้งสิ้น ๓,๗๕๔ คน แยกเป็น ชาย ๑,๘๔๗ คน หญิง ๑,๙๐๗ คน
- จำนวนครัวเรือนทั้งสิ้น ๗๖๔ ครัวเรือน

ชาย(คน)	หญิง(คน)	รวม
๑,๘๔๗	๑,๙๐๗	๓,๗๕๔

(*** หมายเหตุ: เอกสาร/อ้างอิงข้อมูลจากสำนักทะเบียนราษฎร์ อำเภอสาบบุรี)

๔. สภาพทางสังคม

๔.๑ การศึกษา

- | | |
|------------------------------------|--------|
| - โรงเรียนประถมศึกษา | ๒ แห่ง |
| - โรงเรียนมัธยมศึกษา | - แห่ง |
| - ที่อ่านหนังสือพิมพ์ประจำหมู่บ้าน | ๔ แห่ง |
| - หอกระจายข่าว | ๔ แห่ง |
| - ศูนย์การเรียนรู้ชุมชน | ๑ แห่ง |

๔.๒ สาธารณสุข

ตำบลบางเก่า มีโรงพยาบาลประจำตำบล ๑ แห่ง คือโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเก่าตั้งอยู่ ม.๒ ตำบลบางเก่า มีผู้ปฏิบัติงานดังนี้

- | | | |
|-------------------|-----------|---|
| ๑. นางสาวไฮพะห์ | เจ๊ะซือนิ | ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเก่า |
| ๒. นางอลิษา | สาและ | พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ |
| ๓. นางสาวอาฟิยะห์ | อาลีแก | พยาบาลวิชาชีพปฏิบัติการ |
| ๔. นายอาเฟนดี | ดอเลาะ | เจ้าพนักงานสาธารณสุขปฏิบัติงาน |

- | | |
|---------------------------------|------------|
| - อัตราการมีและการใช้ส้วมราดน้ำ | ร้อยละ ๑๐๐ |
|---------------------------------|------------|

๔.๓ อาชญากรรม

- ลักทรัพย์

๔.๔ ยาเสพติด

- ยาบ้า , ใบกระท่อม

๔.๕ การสังคมสงเคราะห์

- คนชรา คนพิการ ผู้ป่วยเอดส์ ผู้ด้อยโอกาส

๕. ระบบบริการพื้นฐาน

๕.๑ การคมนาคมขนส่ง

- มีถนนลาดยาง ติดต่อกับอำเภอและจังหวัด
- ถนนในหมู่บ้านส่วนหนึ่งยังเป็นถนนลูกรัง

สภาพถนนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลบางเก่ายังมีบางสายที่มีสภาพใช้งานไม่ได้ดีนัก เนื่องจากถนนแคบอีกทั้งเมื่อเข้าช่วงฤดูฝนทำให้มีน้ำท่วมขัง เป็นหลุมเป็นบ่อ การสัญจรไปมาลำบาก เนื่องจากเป็นถนนสายเก่าดั้งเดิม และเป็นถนนที่ประชาชนใช้สัญจรเป็นประจำ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเก่าได้พยายามปรับปรุงให้ครบทั่วถึงทุกหมู่บ้านตามงบประมาณที่ได้รับแต่ละปี

๕.๒ การไฟฟ้า

- สำนักงานการไฟฟ้าอำเภอสายบุรี ตั้งอยู่ที่ถนนท่าเสด็จ อำเภอสายบุรี จังหวัดปัตตานี ซึ่ง ให้บริการไฟฟ้าแก่ประชาชน

ในเขตอำเภอสายบุรี โดยได้รับกระแสไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ส่วนการให้บริการไฟฟ้าแก่ประชาชนในเขตตำบลบางเก่า เป็นหน้าที่ของส่วนโยธา ข้าง

ซึ่งปัจจุบันประชากรร้อยละ ๑๐๐ มี ไฟฟ้าใช้รวมทั้งมีไฟฟ้าตามสาธารณะตามถนน ตรอก ซอยต่างๆ ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลบางเก่า

๕.๓ การประปา

- ประปาหมู่บ้าน - แห่ง
- ถึงเก็บน้ำฝน - แห่ง

๕.๔ โทรศัพท์

- โทรศัพท์สาธารณะ - แห่ง
- เสาสัญญาณโทรศัพท์ (AIS, Dtac True) ๓ แห่ง

๕.๕ ไปรษณีย์หรือการสื่อสารหรือการขนส่ง และวัสดุ ครุภัณฑ์

- ที่ทำการไปรษณีย์เอกชนประจำตำบลบางเก่า ตั้งอยู่หมู่ ๑ ตำบลบางเก่า อำเภอสายบุรี จังหวัดปัตตานี

๖. ระบบเศรษฐกิจ

๖.๑ การเกษตร

- ทำสวน ทำไร่ การเลี้ยงสัตว์น้ำ

๖.๒ การประมง

- ประชาชนประกอบอาชีพประมงชายฝั่ง

๖.๓ การปศุสัตว์

- ประชาชนประกอบอาชีพเลี้ยงสัตว์ อาทิ เช่น แพะ, แกะ

๖.๔ การพาณิชย์และกลุ่มอาชีพ

- วิสาหกิจชุมชนกลุ่มผ้าบาติก กลุ่มข้าวเกรียบปลาแห้ง

๖.๕ แรงงาน

๗. เศรษฐกิจพอเพียงท้องถิ่น (ด้านการเกษตรและแหล่งน้ำ)

-

๗.๑ ข้อมูลพื้นฐานของหมู่บ้านหรือชุมชน

หมู่ที่	ชื่อหมู่บ้าน	เนื้อที่ (ไร่)	พื้นที่ (ตร.กม.)
๑	บางเก่าเหนือ	๑,๒๙๓.๗๕	๒.๐๗
๒	บางเก่าใต้	๒,๑๕๖.๒๕	๓.๔๕
๓	บางเก่าทะเล	๒๙๓.๗๕	๐.๔๗
๔	ป่าทุ่ง	๒,๒๒๕.๐๐	๓.๕๖
รวมพื้นที่ทั้งสิ้น ๕,๙๖๘.๗๕		๙.๕๕	

๗.๒ ข้อมูลด้านการเกษตร

๗.๓ ข้อมูลด้านแหล่งน้ำทางการเกษตร

๘. ศาสนา ประเพณี วัฒนธรรม

๘.๑ การนับถือศาสนา

- ประชากรร้อยละ ๑๐๐ นับถือศาสนาอิสลาม

๘.๒ ประเพณีและงานประจำปี

- ประเพณีหรือการจัดงาน งานเมาลิด,การจัดวันอาชูรอ

๘.๓ ภูมิปัญญาท้องถิ่น ภาษาถิ่น

- ภูมิปัญญาท้องถิ่นในหมู่บ้านจะประกอบไปด้วย ภูมิปัญญาเรื่องของนวดแผนไทย ภูมิปัญญาในการทำวุ้นจุฬา

ภูมิปัญญาเศรษฐกิจพอเพียง จักสานทางมะพร้าว

- ใช้ภาษากลางเป็นภาษาพูด ไม่มีภาษาถิ่น

๘.๔ สินค้าพื้นเมืองและของที่ระลึก

- ผ้าบาติก และ ข้าวเกรียบปลา น้ำบูดู

๙. ทรัพยากรธรรมชาติ

๙.๑ น้ำ

- มีคลอง ๑ แห่ง
- บ่อน้ำตื้น ๔ แห่ง
- คลองส่งน้ำตามโครงการพระราชดำริ ๑ แห่ง

๙.๒ ป่าไม้

- ป่าประเภทผลัดใบ ป่าหญ้า/ป่าพรุ, มะพร้าว

๙.๓ ภูเขา

- ไม่มี

๙.๔ คุณภาพของทรัพยากรธรรมชาติ

๑๐ อื่นๆ (ถ้ามีระบุด้วย)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลบางเก่า

๑. วิสัยทัศน์

“บูรณาการเพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนน เพื่อความปลอดภัยชีวิตและทรัพย์สินประชาชน”

๒. เป้าหมาย

ลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้ประสบภัย ผู้บาดเจ็บ และได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๓. มาตรการและกิจกรรมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

เพื่อให้การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเก่าบางเก่า มีการบูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วน และเป็นไปตามแนวทางที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเก่า ดังนั้น ในปี ๒๕๖๖ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเก่า จึงได้กำหนดมาตรการและกิจกรรมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเก่า ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ไว้จำนวน ๖ มาตรการพร้อมทั้งได้มอบหมายให้หน่วยงานและส่วนราชการที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบในการดำเนินงานตามมาตรการ รายละเอียดดังนี้

มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
(๑) มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ๑.๑ การสร้างความตระหนักและเข้าใจเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันที่เหมาะสม รวมไปถึงการรณรงค์เพื่อช่วยปรับเปลี่ยนทัศนคติความเข้าใจด้านความปลอดภัยทางถนน ๑.๒ การกำหนดให้พื้นที่ตำบลบางเก่า (ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก) เป็นพื้นที่สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซนต์	-ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานปลัด
(๒) มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ๒.๑ การส่งเสริมสำนึกความเป็นเจ้าของและสำนึกความรับผิดชอบต่อประชาชนร่วมกัน ๒.๒ การส่งเสริมสภาพการใช้งานของถนนที่ปลอดภัย	-ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานปลัด
(๓) มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงยานพาหนะ ๓.๑ การสนับสนุนส่งเสริมให้ความรู้กับผู้ใช้ขี้อรถ เกี่ยวกับความปลอดภัยของรถ ๓.๒ การประชาสัมพันธ์การสวมหมวกนิรภัยแบบเต็มใบ ทั้งผู้ใช้ขี้อและผู้โดยสาร	-ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานปลัด
(๔) มาตรการด้านความช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ ๔.๑ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ กู้ภัยทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การส่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน	-ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานปลัด

มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๔.๒ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่างๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรได้รับ	-ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานปลัด
๔.๓ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ บูรณาการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม	
(๕)มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ ๕.๑ กำหนดมาตรการแนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ และประชาชนเกิดความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว	-ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานปลัด
(๖)มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว ๖.๑ รมว.ค.ประชาชน นักท่องเที่ยวให้เดินทางอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร	ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานปลัด

๔. ขั้นตอนและวิธีการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

ในการดำเนินงานป้องกันและอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเก่า แบ่งการดำเนินการป้องกันและอุบัติเหตุทางถนนออกเป็น ๒ ช่วง รายละเอียดดังนี้

๔.๑ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงปกติมีขั้นตอนและวิธีการดำเนินการดังนี้

(๑) จัดศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเก่า และแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเก่าและจัดให้มีการประชุมอย่างน้อย ๑ ครั้ง

(๒) แต่งตั้งคณะทำงานยกร่างแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อจัดลำดับความเร่งด่วนของปัญหาด้านความปลอดภัยทางถนน ที่จะต้องดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ กำหนดมาตรการและกิจกรรมป้องกันพร้อมดำเนินการและจัดทำแผนปฏิบัติการ เสนอผู้อำนวยการท้องถิ่น ลงนาม

(๓) จัดประชุมเพื่อติดตามการดำเนินงานตามมาตรการ และร่วมวิเคราะห์พิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาลุอุบัติเหตุบ่อยครั้งทางถนน และนำเสนอผู้อำนวยการท้องถิ่นส่งการต่อไป และนำแจ้งผลการประชุมให้ส่วนราชการอื่นที่รับผิดชอบเพื่อดำเนินการต่อไป

(๔) เมื่อสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติ/มาตรการ ปัจจัยสนับสนุน ปัญหาอุปสรรค พร้อมทั้งเสนอแนะกรอบแนวทาง ที่จะดำเนินงานในปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ นำเรียนผู้บริหารท้องถิ่นส่งการต่อไป

๔.๒ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล มีขั้นตอนและวิธีการดำเนินการดังนี้

(๑) ประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเก่า เพื่อเตรียมการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล

(๒) ประสานการปฏิบัติงานในการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ และจุดอำนวยความสะดวก โดยส่งให้ส่วนราชการในพื้นที่เพื่อบูรณาการความช่วยเหลือ

(๓) จัดพิธีเปิดศูนย์ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเก่า

(๔) เมื่อครบกำหนดระยะเวลาป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาล สรุปผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาล เรียนผู้อำนวยการท้องถิ่น ประกาศประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินการต่อไป

๕. ตัวชี้วัดในการดำเนินงาน

ตามที่ ศูนย์ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเก่า ได้กำหนดมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน สำหรับดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในเขตพื้นที่ตำบลบางเก่า พร้อมทั้งมอบหมายหน้าที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบมาตรการและกิจกรรมดังกล่าวข้างต้น เพื่อให้การดำเนินการตามมาตรการ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างชัดเจน ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเก่า จึงได้กำหนดตัวชี้วัด ดังนี้

มาตรการ	ตัวชี้วัดในการดำเนินงาน
(๑) มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน	๑.หน่วยงานราชการมีการกำหนดให้เป็นพื้นที่หมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซนต์ ๒.ผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎจราจร
(๒) มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม	๑.จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สำรวจพบได้รับการแก้ไข ๒.ถนนในเขตพื้นที่มีป้ายแจ้งเตือนผู้ใช้รถใช้ถนน ให้ใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัยตลอดทุกเส้นทาง ๓.ถนนในเขตพื้นที่ตำบลบางเก่ามีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๔.มีการปรับปรุงถนนที่มีสภาพเป็นหลุม เป็นบ่อให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน โดยไม่เกิดอุบัติเหตุ
(๓) มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงยานพาหนะ	๑.จำนวนครั้งในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และการให้ความรู้ในกฎจราจรและขับอย่างปลอดภัย ๒.ช่องทางหรือวิธีการประชาสัมพันธ์การส่งเสริมการใช้ยานพาหนะที่ปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน
(๔) มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ	๑.จำนวนครั้งในการให้ความช่วยเหลือ ๒.จำนวนครั้งในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และให้ความรู้ในกฎจราจรและขับอย่างปลอดภัย
(๕) มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว	๑.จำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนลดลงจากปีที่ผ่านมา

๖.ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ตำบลบางเก่า

ปัจจัยเสี่ยง	
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถ ใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้ใช้ทาง / ความประมาท/ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม / การไม่ชำนาญเส้นทาง/การไม่เคารพกฎจราจร ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน/ การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัยขณะขับขี่
ด้านยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน	๑.จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ไม่ได้รับการแก้ไข ๒.ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือการซ่อมแซม/สภาพการจราจรที่หนาแน่น อุปกรณ์การควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ ๓.ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ไม่สมบูรณ์ ป้ายติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน
ด้านสิ่งแวดล้อม	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด และไม่เพียงพอ อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ สิ่งกีดขวางตลิ่งบนช่องจราจร วัสดุอันตราย ข้างทาง มีสิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

๗.กรอบแนวทางการดำเนินงานในการจัดการปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

องค์การบริหารส่วนตำบลบางเก่า วางแนวทางในการจัดการปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ที่เกิดจากผู้ขับขี่เกิดจากยานพาหนะ พฤติกรรมในการขับขี่ และการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยจะต้องควบคุมปัจจัยเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ คือ

-การใช้ความเร็วสูงในการขับขี่ มีความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุเพิ่มสูงขึ้นเมื่อเทียบกับการขับขี่ด้วยความเร็วปกติ และเมื่อยามที่ผู้ขับขี่ต้องใช้เส้นทางที่ไม่คุ้นเคยการใช้ความเร็วสูงก็ยิ่งเสี่ยงมากขึ้น แต่หลายคนในความรีบเร่งก็มีความจำเป็นที่จะต้องทำความเร็ว หนึ่งวิธีที่จะช่วยให้เราไม่ต้องขับขี่ด้วยความเร็วก็คือการเผื่อเวลาเดินทาง และศึกษาเส้นทางก่อนออกเดินทางเสมอ

-ความพร้อมของผู้ขับขี่ อาการง่วงนอน ความเครียด อาการเมึนเมาต่างๆ สิ่งเหล่านี้ล้วนแล้วแต่ทำให้ความสามารถในการขับขี่ลดน้อยลง

-ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ป้ายเตือน ป้ายห้าม ข้อกำหนดต่างๆบนท้องถนน ล้วนแล้วแต่มีความสำคัญยิ่ง ผู้ขับขี่ทุกคนจึงต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด เพราะจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ทั้งตัวผู้ขับขี่เองและผู้ร่วมขับขี่บนท้องถนนคนอื่นด้วย

-ความพร้อมของยานพาหนะ อีกปัจจัยที่มีความสำคัญไม่แพ้กัน หากเมื่อคนพร้อม แต่รถไม่พร้อมแล้วก็อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นควรหมั่น

ตรวจสอบสภาพรถให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และคอยสังเกตถึงความคิดปฏิกิริยาที่อาจจะเกิดขึ้นได้

- สิ่งแวดล้อมและทัศนวิสัยไม่ดี โดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก ถนนลื่น ผู้ขับขี่จะต้องเพิ่มความระมัดระวังให้มากยิ่งขึ้น และถนนที่ส่องสว่างทางสีดขาวไม่สามารถมองเห็นในระยะไกล หน่วยงานที่รับผิดชอบและประชาชนในพื้นที่ จะต้องช่วยกันดูแลและบำรุงรักษาไม่ให้ดับทัศนวิสัยในการมองเห็น

๘. ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา และอุปสรรค

๘.๑ ด้านพฤติกรรมเสี่ยง

- การประสาธน์พื้นที่เข้าถึงระดับพื้นที่ ในการลด ละ เลิกพฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- สร้างการเรียนรู้กฎหมาย กฎจราจร และการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องมีความปลอดภัย
- จัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อบูรณาการทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยงานในพื้นที่ โดยใช้กลไกภาครัฐเป็นแนวทางการ

ดำเนินงาน

- การรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน จัดความร่วมมือผู้นำในพื้นที่ ประชาสัมพันธ์สร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เน้นสมาชิกในครอบครัวปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

๘.๒ ด้านเครื่องมือและการรักษาเส้นทางคมนาคม

- จัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงานของทุกภาคส่วน
- ดูแลรักษา แก้ไข ปรับปรุง สภาพถนน สัญญาณไฟ เครื่องหมาย และสิ่งแวดลอมอื่นๆให้อยู่ในสภาพที่มีความปลอดภัยต่อการจราจรซึ่งต้องร่วมมือกันทั้งรัฐบาลและประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน
- การสำรวจตรวจสอบ สภาพถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยในเขตพื้นที่ และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีสภาพดีเพื่อลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
- ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง ได้แก่ ต้นไม้ กิ่งไม้ หญ้าที่ขึ้นปกคลุมริมทางจนกีดขวางหรือทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี ไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณริมถนนที่ชำรุด และดำเนินการตัดกิ่งไม้ หญ้าที่ขึ้นปกคลุมบริเวณริมทาง รวมทั้งดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะให้ส่องสว่างได้ตามปกติ

๘.๓ ยานพาหนะไม่ปลอดภัย

- เพิ่มมาตรการในการตรวจสอบยานพาหนะก่อนมีการต่อทะเบียน ขำระภาษีประจำปี
- สร้างวินัยในการใช้รถอย่างปลอดภัย ก่อนใช้ยานพาหนะ ต้องตรวจดูสภาพรถให้เรียบร้อย

๘.๔ กฎหมายและการบังคับใช้กฎหมาย

- มีการบังคับใช้กฎหมาย ต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๙. ข้อเสนอแนะแนวทางในการแก้ปัญหาแบบยั่งยืน

- ๙.๑ จัดการเรื่องอุบัติเหตุให้เป็นวาระของตำบล ในการแก้ปัญหา โดยเฉพาะจากพฤติกรรมคน
- ๙.๒ ให้มีการจัดการภายใต้แนวคิด ๑ ตำบล ๑ ศูนย์จัดการภัยพิบัติและอุบัติเหตุ
- ๙.๓ ร่วมและสนับสนุนจัดตั้งจุดตรวจ จัดตั้งด่านชุมชนบางเก่าเหนือ บริเวณสี่แยกเปาะลี หน้า สกร.บางเก่า พร้อมสนับสนุนติดตั้งวัสดุอุปกรณ์ เต้นท์แผงไฟหยุดตรวจ
- ๙.๔ ร่วมและสนับสนุนจัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดพัก พักรถ จุดบริการประชาชน เพื่อให้ประชาชนแวะพักระหว่างการเดินทาง ณ บริเวณด้านหน้าที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบางเก่า
- ๙.๕ ออกตรวจเยี่ยม และติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจ พร้อมสรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค ข้อเสนอแนะการดำเนินงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ
- ๙.๖ สรุปผลการดำเนินการและรายงานให้หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้องทราบ พร้อมนำข้อเสนอแนะมาแก้ไข ปรับปรุงการดำเนินงานต่อไป

บทที่ ๓

การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลบางเก่า ได้ร่วมกับหน่วยที่เกี่ยวข้อง เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการและบูรณาการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านภารกิจ งบประมาณ เพื่อลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณ โดยมีรายละเอียดดังนี้

มาตรการแผนงาน เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลบางเก่า พ.ศ. ๒๕๖๘

แผนงาน	เป้าหมาย	กลยุทธ์/ทำอย่างไร	โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา	แหล่งงบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑.สร้างจิตสำนึก	๑. สร้างจิตสำนึกและวินัยการขับขี่ ตั้งแต่ครอบครัว ชุมชน สถานศึกษา	๑.สร้างความตระหนักให้เป็นความสำคัญในการสวมหมวก นิรภัยเช่นมีการอบรมให้ความรู้ในเรื่ององค์ความรู้ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒.ทำ MOU กับหน่วยงานราชการเอกชนในการร่วมกันรณรงค์สวมหมวกนิรภัย เช่น อบรมให้ความรู้ การขับขี่ปลอดภัย/การกำหนดมาตรการองค์กร ๓.ต้องมีมาตรการตั้งจุดตรวจ ตั้งด่าน อย่างต่อเนื่อง ๔.มีการร่วมมือกันของภาคเครือข่าย เช่น สถานศึกษา ฯในการประสานงาน	-การอบรมปลูกฝังจิตสำนึกนักเรียนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (โดยเริ่มตั้งแต่ระดับศพด.)			-สำนักปลัดอบต.บางเก่า -รพ.สต.บางเก่า -โรงเรียนในพื้นที่/ศพด. -ฝ่ายปกครองตำบลบางเก่า
	๒.การรณรงค์สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%เริ่มจากส่วนราชการ สถานศึกษา	๑.มีการรณรงค์ให้เห็นถึงความสำคัญในการสวมหมวกนิรภัยโดยการให้ความรู้ ๒.การปลูกฝัง การปลูกจิตสำนึกในการสวมหมวกนิรภัย ๓.การประชาสัมพันธ์เผยแพร่แก่ส่วนราชการและประชาชนในพื้นที่				

แผนงาน	เป้าหมาย	กลยุทธ์/ทำอะไร	โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา	แหล่งงบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
๒.ด้านบุคลากร	๑.เตรียมบุคลากรประจำ จุดตรวจ	๑.จัดทำคู่มือความรู้แก่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ ๒.จัดอบรมผู้ปฏิบัติหน้าที่ เพื่อเพิ่ม ทักษะความชำนาญในการปฏิบัติงาน	-โครงการจัดทำ คู่มือปฏิบัติหน้าที่ ประจำจุดตรวจ			สำนักปลัดอบต.บางเก่า -รพ.สต.บางเก่า -โรงเรียนในพื้นที่/ศพต. -ฝ่ายปกครองตำบลบาง เก่า
๓.เพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการจุด ตรวจ	๒.กำหนดกลยุทธ์/วิธีการปฏิบัติของ เจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจ	๑.อบรมให้ความรู้วิธีการปฏิบัติเจ้าหน้าที่ประจำจุด ตรวจ ๒.ไม่ตั้งจุดตรวจในพื้นที่ ที่มีความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ เช่นทางโค้ง	โครงการอบรมผู้ปฏิบัติหน้าที่ ประจำจุดตรวจ			-อบต.บางเก่า
๔.ติดตาม ประเมินผลสร้าง ความยั่งยืน	๑.ให้ส่วนราชการเข้ามาบูรณาการใน การดูแลพื้นที่ร่วมกับ อบต.	๑.มีการประชุมวางแผนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหา แนวทางดำเนินการ ๒.จัดตั้งคณะกรรมการเพื่อรับทราบและแก้ไขปัญหา ๓.กำหนดกิจกรรมการดำเนินการและมาตรการใน การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๔.สรุปผลการดำเนินการ และปัญหาตามมาตรการ ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รายงานให้ คณะกรรมการศปอ.บางเก่าทุกไตรมาส				สำนักปลัดอบต.บางเก่า -รพ.สต.บางเก่า -โรงเรียนในพื้นที่/ศพต. -ฝ่ายปกครองตำบลบาง เก่า

บทที่ ๔

การติดตามประเมินผล

ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อบต.บางเก่า พ.ศ.๒๕๖๘ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเก่า กำหนดจะดำเนินการติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อบต.บางเก่า พ.ศ.๒๕๖๘ ตลอดช่วงทั้งช่วงเทศกาล การท่องเที่ยว หรือช่วงเกิดอุบัติเหตุที่มีอาจคาดการณ์ล่วงหน้าได้ และสรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามแผนในทุกไตรมาสให้คณะกรรมการ (คปถ.อบต.บางเก่า) ทราบ

ภาคผนวกประกอบ

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

อบต.บางเก่า พ.ศ.๒๕๖๘

บัญชีรายชื่อถนนที่มีความเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุ (อันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง)
และ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
ในเขตพื้นที่ตำบลบางเก่า

จุดเสี่ยง/จุดอันตราย คือ จุดหรือบริเวณที่มีอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้นบ่อยครั้ง ทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต โดยได้คำนึงถึงถนนและสภาพแวดล้อมเป็นปัจจัยสำคัญ หลักเกณฑ์ในการกำหนดจุดเสี่ยง/จุดอันตราย มีดังนี้

- ๑)ระบุจุดเสี่ยง/จุดอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระยะเวลา ๓ ปี
(เรียงลำดับจุดเสี่ยงอันตรายจากจำนวนผู้เสียชีวิตมากไปหาน้อย)
- ๒)จุดเสี่ยง/จุดอันตรายอื่นๆ ที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นมีผู้เสียชีวิต แต่เป็นบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

พื้นที่เกิดอุบัติเหตุ

สามแยกร้านน้ำชาเปาะลิ พิกัดจุดเสี่ยงอันตราย : N = ๗๔๙๑๓๔ E = ๗๘๗๕๑๔		
ลำดับที่	วันที่เกิดเหตุ	ลักษณะอุบัติเหตุ
๑	๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘	รถจักรยานยนต์ย้อนศรชนกับรถยนต์
๒	๕ เมษายน ๒๕๖๘	รถยนต์ที่เลี้ยวซ้ายเข้าทาง อบต.บางเก่า
๓	๙ พฤษภาคม ๒๕๖๘	รถจักรยานยนต์ได้วิ่งมาด้วยความเร็วก่อนจะเสียหลัก ชนท้ายรถกระบะ

บริเวณสี่แยกมัสยิดป่าทุ่ง หมู่ที่ ตำบลบางเก่า ๔ พิกัดจุดเสี่ยงอันตราย : N = ๗๔๘๔๘๒ E = ๗๘๑๕๒๗		
ลำดับที่	วันที่เกิดเหตุ	ลักษณะอุบัติเหตุ
๑	๒ มกราคม ๒๕๖๘	รถจักรยานยนต์วิ่งตัดผ่านร่องถนนพุ่งเข้าชนรถจักรยานยนต์ที่วิ่งมาในเลนส์ปกติ
๒	๑๘ เมษายน ๒๕๖๘	รถยนต์ที่เลี้ยวซ้ายเข้าทาง อบต.บางเก่า
๓	๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๘	รถกระบะบรรทุกของเต็มคันรถเกิดยางล้อหลังระเบิด เสียหลักลงข้างทาง

สามแยกบ้านยามูบือซา พิกัดจุดเสี่ยงอันตราย : N = ๗๔๘๗๘๑ E = ๗๘๖๒๑๗		
ลำดับที่	วันที่เกิดเหตุ	ลักษณะอุบัติเหตุ
๑	๒๕๖ สิงหาคม ๖๖	รถยนต์ที่กลับรถตรงจุดยูเทิร์นชนกับรถจักรยานยนต์
๒	๒๕๖ ธันวาคม ๒๕๖	รถจักรยานยนต์ขับชนรถสิบล้อพวงที่จอดริมถนนในตอนกลางคืน

